



Workshop

Lackpflege mit Petzoldts Wunderknete von Paramedic_LU

Die Tage kam die Knete von Petzoldts von der alle schwärmen. Grund genug es selbst zu testen. Vorher machte ich natürlich Bilder von den Mückenresten.

Die Anleitung schreibt eine gründliche Reinigung vor.

Danach soll die Knete mit viel Wasser oder Spülmittel angewendet werden. Nicht trocken.

Ich nahm dazu eine Mischung aus 1 Liter Wasser und 3 Kappen AUDI Flüssig-Waschwachs.

Auf die gereingte Motorhaube gab ich viel Reinigungslösung. Die Knete flutschte nur so drüber.

Ich empfehle mit der linken Hand die Knete kreisen zu lassen, und mit der rechten Hand ständig Reinigungslösung in Richtung Knete fließen zu lassen. So gibt's keine Ratzer und Schlieren der Knete. Wird's etwas trocken, schliert die Knete und das muß nicht sein.

Ich versuchte verschiedene Arten. Einmal die Reste die übrig bleiben nach einer Reinigung, und nur direkt den Schmutz lösen. Letzteres ging schief und ich bekam Kratzer in den Stoßfänger.

Nach der Anwendung muß ich sagen, ich bin begeistert. Auf der Motorhaube hatte ich nach dem Waschen einige „Schlierenreste von Insekten“.

Ihr kennt die. Das was man sagt es sei die mikroätzung der Säure im Lack. Dieses bekam ich mit der Knete vollständig weg. Auch Teerflecken und hartnäckigen Schmutz.

Die Ratzer die ich mir machte von der ganzen Restmücke bekam ich problemlos mit Petzoldts Füllpolitur weg.

Ich kann diese Knete empfehlen für die groben Reste die nach einem Intensiven Waschen zurückbleiben.

Nur Waschen ohne Vorreinigung würde ich auf keinem Fall. Das gibt Ratzer ohne Ende.

Hier nun die Bilder:

Petzoldts Knete



Vorher





Die Verarbeitung



Die Ratzer



FERTIG !!!

