



## Workshop

### Radio Symphony II durch Navigationsgerät RNS-E ersetzen Bei schon verbaute kleinen Navi BNS 4

Der Austausch des Symphony II gegen das RNS E geht wesentlich einfacher als bei einem verbauten Concert oder Chorus-Radio, da hier schon der Doppel-Din-Schacht ab Werk verbaut ist.

Lediglich müssen die Geräte gegeneinander ersetzt werden, und mit einem Adapter-Satz, einem GPS-Empfänger, und Radioantennen-Verlängerungsstecker die Verbindung zum Bordnetz hergestellt werden.

#### Benötigte Teile:

1 Stck Audi A3 Navigationssystem RNS-E - 8P0 035 192  
1 Stck DVD-Navigationssoftware AUDI für RNS-E

Adaptersatz holte ich bei [www.kufatec.de](http://www.kufatec.de)

1 Stck RNS-E Antennenadapter Radio 16,38.-  
1 Stck RNS-E Adapter für AUDI A3 8P 42.24.-  
1 Stck GPS-Antenne FAKRA kurz 1,8m 23,28.-

Entriegelungswerkzeug zum Wechseln der Geräte

2 Sets Entriegelungswerkzeug Teile-Nr.: 4D0 051 530 je 5.-Euro beim AUDI-Händler

1 kleiner Schraubendreher  
1 Stecknuß Größe 8, Sechskant  
1 Ratsche  
1-2 Meter selbstklebendes Filzband vom Bauhaus, Marktkauf, Baumarkt etc

Zeitaufwand: 90-120 Minuten

Alle Angaben ohne Gewähr. Preise zuzüglich Mehrwertsteuer. Diese Anleitung beruht auf meine eigene Erfahrung, ich übernehme keine Haftung für aufgetretene Mängel etc eines Nachahmers.

#### Vorbereitende Maßnahmen:

Es bietet sich an, ein großes Kissen in den Fußraum unter das Handschuhfach zu legen, um dieses zu entlasten beim Lösen der Schrauben. So verbiegt sich nichts oder bricht aufgrund großer Spannungen ab. Beim Einbau hilft es, ist man alleine, genauso gut.

Die Schaltkulisse sollte mit einem Teppich abgedeckt werden um Kratzer zu vermeiden, die das rumhängende oder aus der Hand gleitende Symphony bzw RNS-E an den Armaturenteilen verursachen könnten.

Schlüssel ziehn, kein Radio laufen lassen.

Vor dem Abklemmen, alle CD und Music-Kassetten aus dem Symphony herausnehmen

Nun kanns losgehn

Das serienmäßig verbaute Symphony II Radiogerät



Zuerst muß das Handschuhfach ausgebaut werden. Hierzu sind unten im Fußraum, je links und rechts eine Schraube zu lösen. Öffnet man die Schublade, so treten auch hier Schrauben in Erscheinung die gelöst werden müssen. Links, Mittig, Rechts. Die letzte befindet sich seitlich an der Armaturentafel. Hierzu muß die Blende mit einem Schraubendreher abgehebelt werden. Sie ist mit Metall-Klammern gesteckt, es geht nichts kaputt.



Die seitliche Blende





Nun wird das Symphony mit dem Entriegelungswerkzeug aus dem Radioschacht geholt, die Stecker gekennzeichnet und vom Gerät abgenommen. Auf die Stecker wird der Adaptersatz gesteckt. Mit dem Antennenadapter wird das Antenkabel verlängert



Nun muß der GPS-Empfänger durch die Öffnung in den Handschuh-Fachbereich geschoben werden, so dass das Ende des Kabels aus dem Schacht hängt, wo die anderen Anschluß-Stecker sind. Das RNS-E kann nun mit den Steckern verbunden werden, die zuvor mit dem Filzklebeband umklebt wurden, und alle zusammen mit Schaumgummi ummantelt wurden. Vorsichtig das RNS-E in den Schacht drücken bis es an 4 Stellen einrastet. Darauf achten, dass keine Stecker geklemmt werden



Nun wird der Empfänger platziert. Ich wählte die Oberseite des Handschuhfaches zwischen den beiden Schaum-Flächen. Mit 2 Komponentenkleber klebte ich ihn auf. Das Kabel des Empfängers legte ich als großen Kreis darauf, in die schon vorhandenen Kabel-Clipse der Handschuhfachbeleuchtung. Die Kabel wurden mit Filzstreifen unterklebt, und am Schluß darüber fixiert, damit nichts rappeln kann später





Hier an dieser Stelle muß man auch das Empfängerkabel mit Schaumgummi ummanteln.  
Im Bild oben Links zu sehen



Zusammengebaut wird das Handschuhfach in umgekehrter Reihenfolge.

Das NAVI funktioniert ohne Probleme, solange man das alte NAVI BNS 4 nicht über das Bedienfeld aktiviert. Eine Fahrt zum Händler ist trotzdem nötig, um den Fehlerspeicher zu löschen, Das Navi abklemmen zu lassen und das RNS-E zu codieren....

Gute Fahrt

FERTIG !!!!





