

Workshop

DVD-Player an das RNS-E anschließen
12V-Steckdose ins Handschuhfach bauen
Dauer-Plus aus Motorraum in Innenraum legen

Diese Anleitung beschreibt den Einbau und Anschluß eines portablen DVD-Players an das RNS-E Navigationsgerät. Im folgenden wird auch erläutert wie ich eine 12Volt-Steckdose in das Handschuhfach baute und Dauerplus vom Motorraum in den Innenraum legte. Alles zusammen hängt miteinander zusammen, so dass ich keine Untergliederung in die einzelnen Maßnahmen mache.

Ich übernehme keine Verantwortung , falls jemand das nachbaut und was passieren sollte. Diese Anleitung soll lediglich darstellen wie ich vorging um zu meinem Ziel zu kommen.

Ich entschied mich für den Einbau eines portablen DVD-Players, da ich persönlich darin mehr Vorteile für mich sehe.

Benötigtes Zubehör:

1 portabler DVD Player
12 Volt Steckdose AUDI klappbar Teile-Nr.: 8E0 925 071 A 6PS 22,44.- Euro
5 Meter rotes Kabel 2,5mm²
1 Meter schwarzes Kabel 2,5mm²
Quetschverbinder
1 Sicherung
Isolierband
Filzklebeband

Benötigtes Werkzeug

Diverse Flach-Schraubendreher
Quetschverbinderzange
Lötkolben
Steckschlüssel, Ratsche mit Nüssen 8 mm, 13mm
Schere
Bohrmaschine
5mm Bohrer
Aufkleberetiketten
Lineal
Bleistift
Raspel
Feile

Arbeitszeit:

Ich benötige 8 Stunden (Inkl. Vorbereiten und Aufräumen)

Zuerst muß ein Kabel vom Motorraum in Innenraum verlegt werden.
Das Dauerplus griff ich am Verteilerkasten im Motorraum ab



Ich fand keinen geeigneten Zugang ausser durch die A-Säule durch. Diesen Weg benutzte ich schon beim Golf II zum Nachrüsten einer Bosch Blectronic Alarmanlage mit Wegfahrsperr

Um daran zu kommen, muß man den Abweiser unterhalb der Scheibenwischer demontieren. Zuvor die Gummileiste abnehmen. Dann die Wischerblätter demontieren. Mit einer 13mm-Stecknuss 2 Gewindegänge die Mutter lösen. Dann Wischerarm etwas hochbiegen. Nun ist er gelöst. Stellung des Armes mit Edding markieren. Mutter ganz lösen, Wischerarm abheben. Nun kann man beginnen das Kabel vom Verteilerkasten in den Innenraum zu verlegen. Eine Quetschlemme ans Kabel, dann angeschraubt am Verteiler. Nun kommt ne Sicherung dazwischen. So nah wie Möglich an den Verteiler. Das Kabel legte ich längs des Kabelzugs der Motorhaubenverriegelung. Am Beginn der A-Säule ging ich hinter den Schaumkern, hinter dem Scharnier durch in Richtung der Runden Schutzkappe in A-Säule. Mit Kugelschreiber n kleines Loch in die Mitte gemacht, Kabel durchgeführt, Gummikappe dran, und innen aus der A-Säule herausgeholt. Lange Sätze, hier nun der Reihe nach die Bilder

Zuvor musste da die untere A-Säule Verkleidung weg und die Verkleidung vorm Lenkrad. Anleitung hierzu gibt's gesondert im Workshop von A3-Quattro.de



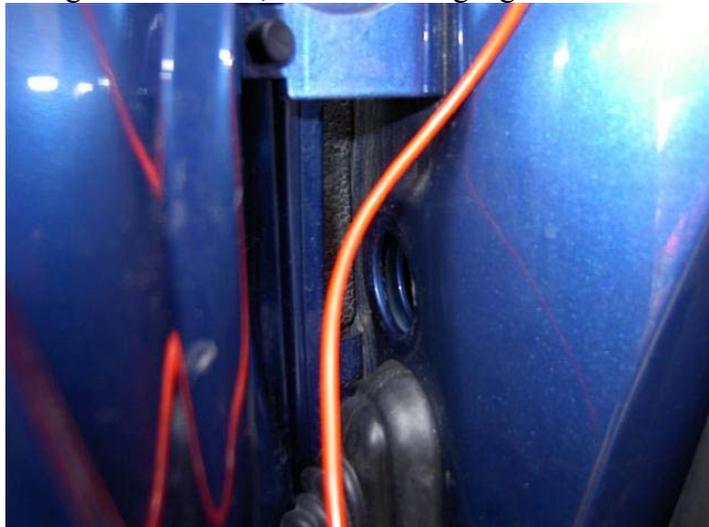
Blick ins Armaturenbrett ohne Verkleidung



Laschen der Verkleidung, mit der sie geklipst wird



Kabel am Kotflügel runterziehen, hier ist Durchgang ohne Gummikappe zu sehen



Vorher Kabel mit Filzklebeband umwickeln



Kabel durch Gummikappe machen

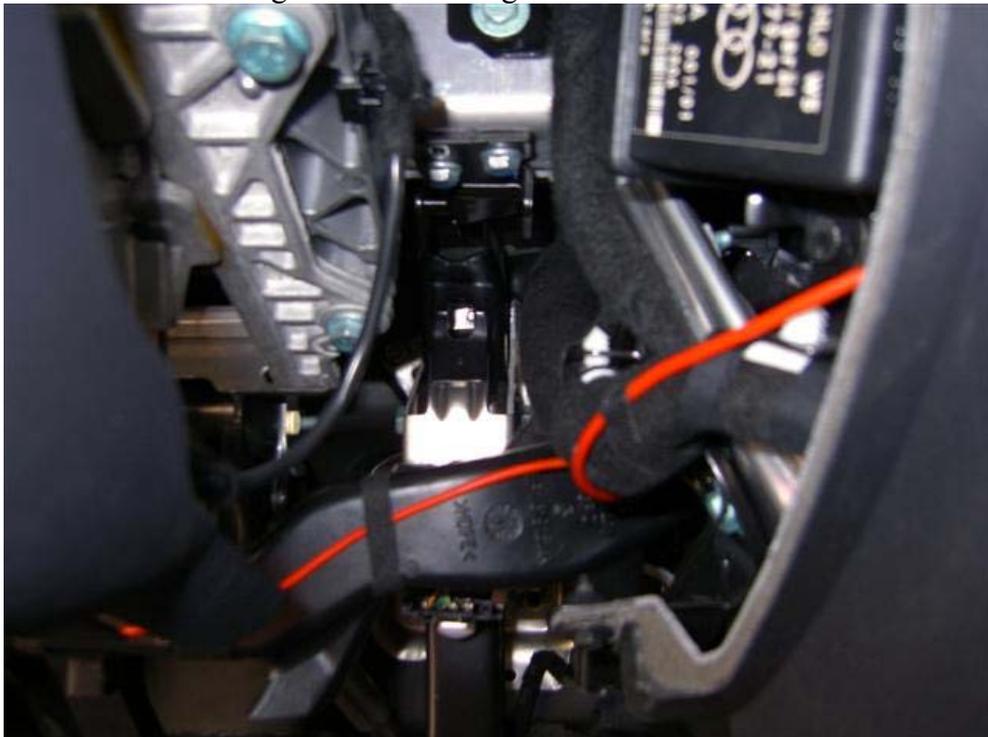


Kabel durch A-Säule führen



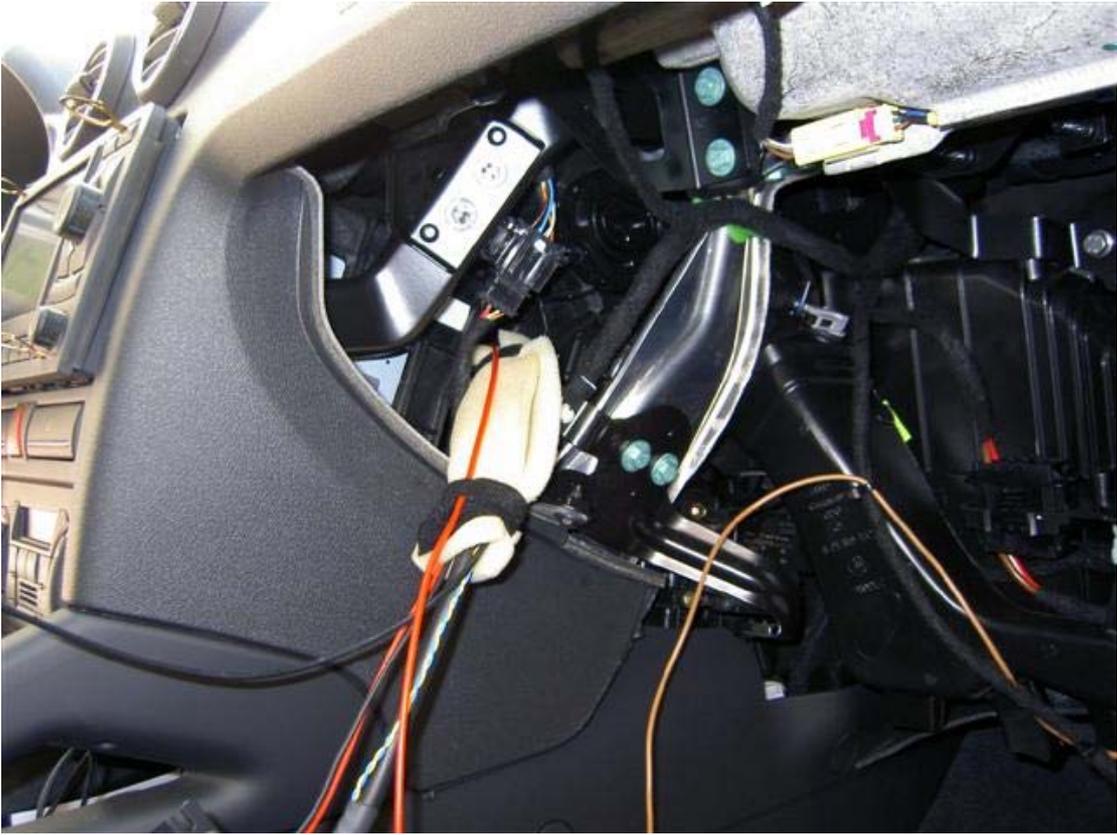


Kabel am Lüftungsstutzen Richtung Mittelkonsole ziehn und fixieren



Navi ausbauen, um Leitung vorbei zulegen, Handschuhfach ausbauen

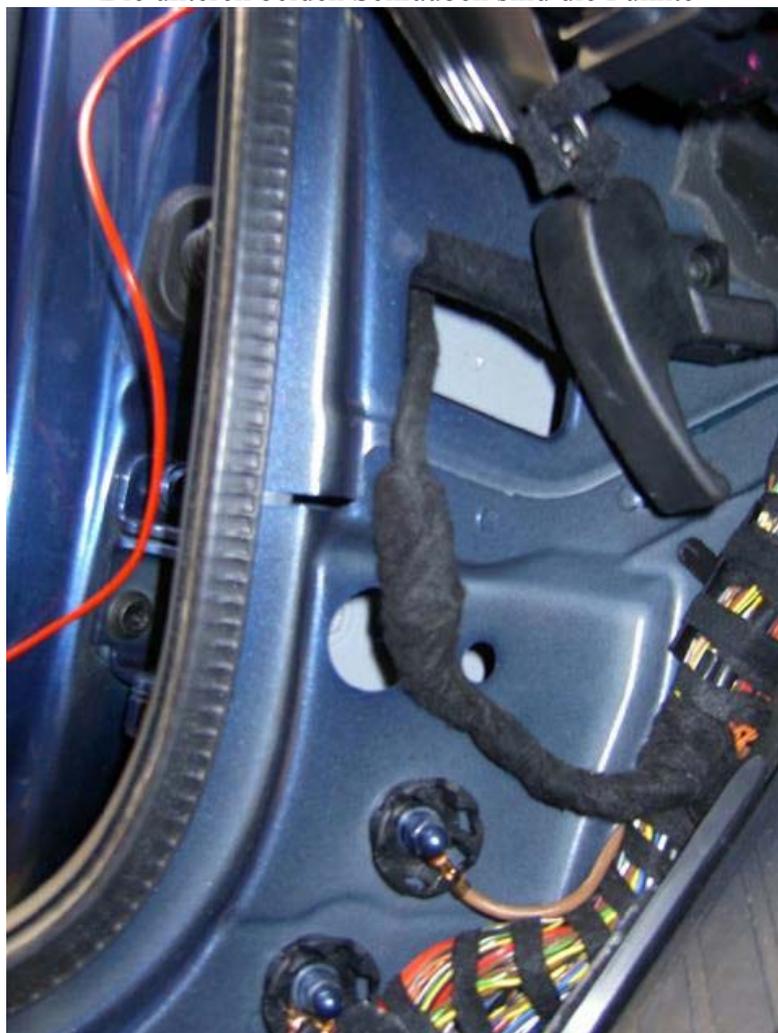




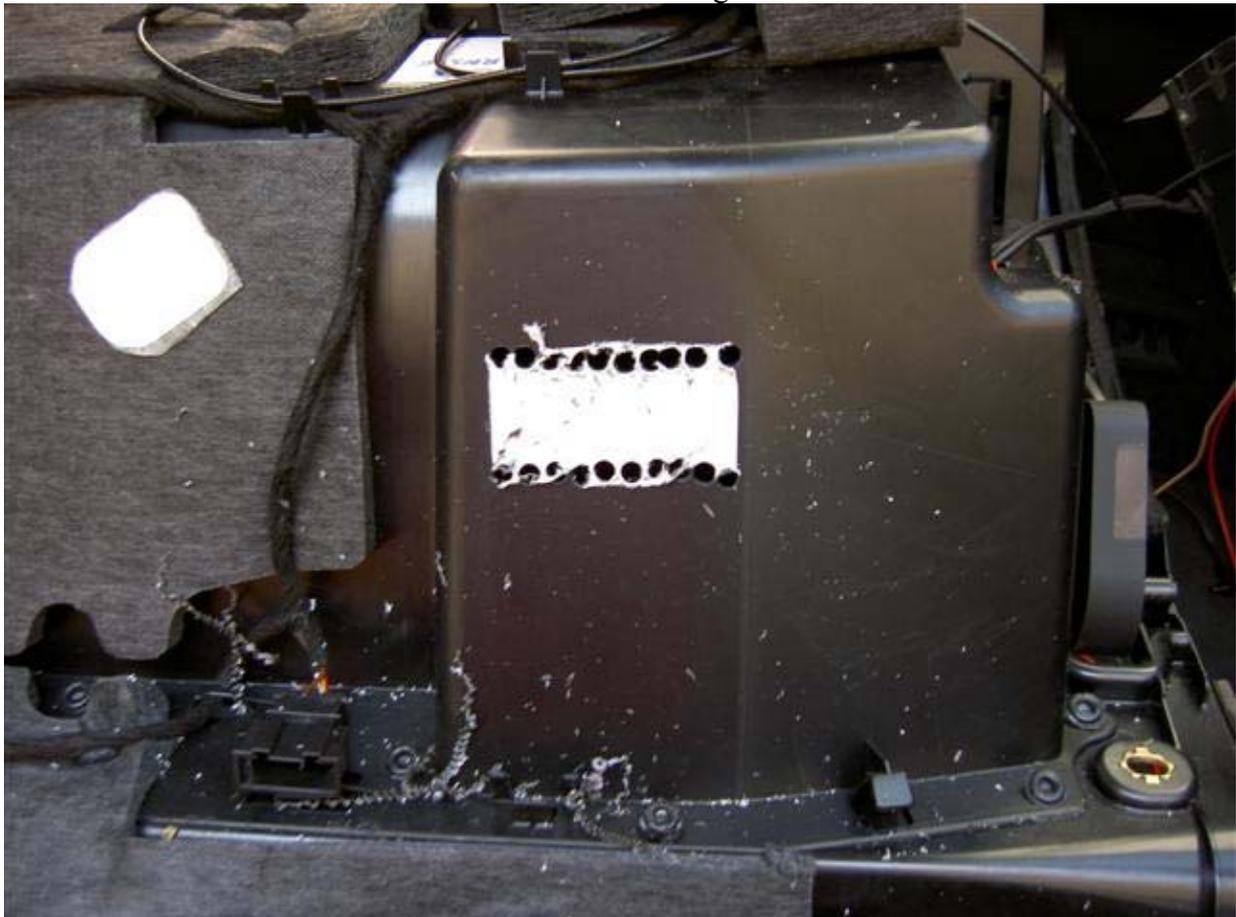
Massekabel an Massepunkt befestigen. Der A3 hat links und rechts an der A-Säule unten Massepunkte zum Abgreifen. Mein Händler klemmte an nem weiteren Punkt am Querträger an



Die unteren beiden Schrauben sind die Punkte



Nun muss die Steckdose eingepasst werden. Die Maße 67*36mm übertrug ich auf einen Aufkleber. Platzierte ihn auf der Rückseite des Handschuhfaches, und bohrte mit der Bohrmaschine Loch an Loch der Linie entlang



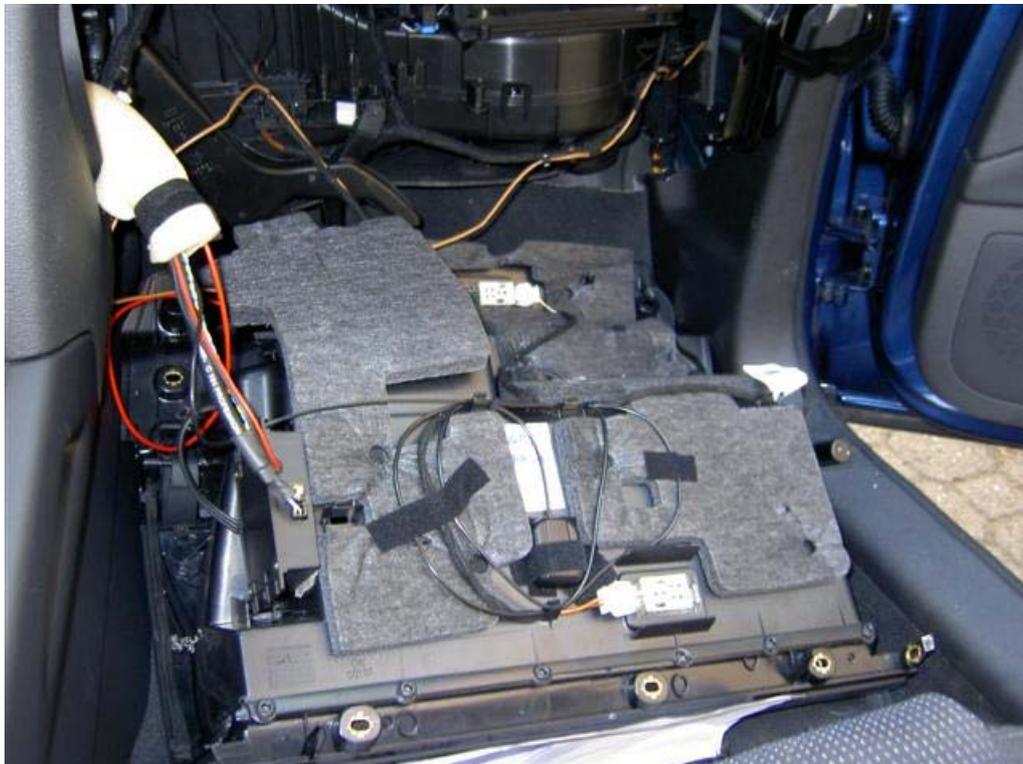
Diese hab ich gegen Schluß mit ner Feile verbunden. Die innere Platte fiel raus. Die Kanten hab ich mit ner Raspel begradigt



Nun wird die Steckdose eingeclipst



Auf der Rückseite werden Dauerplus und Masse angeschlossen. Dauerplus ist in der Mitte, Masse aussenrum. Alle Kabel müssen jetzt sauber verlegt werden, mit Filzband umwickelt und fixiert werden. Cinchkabel vom Interface (Anleitung dazu im Workshop bei A3-Quattro.de) müssen ins Handschuhfach gelegt werden. Danach wird das Handschuhfach wieder angebaut. Im gleichen Zuge wird das Navi wieder eingesteckt, auf der Beifahrerseite die untere Verkleidung der A-Säule wieder montiert, und die Verkleidung des Lenkrades. Fertig. Nun wäre Zeit für Kaffee und Kuchen Pause.



So sollte es innen nun aussehen



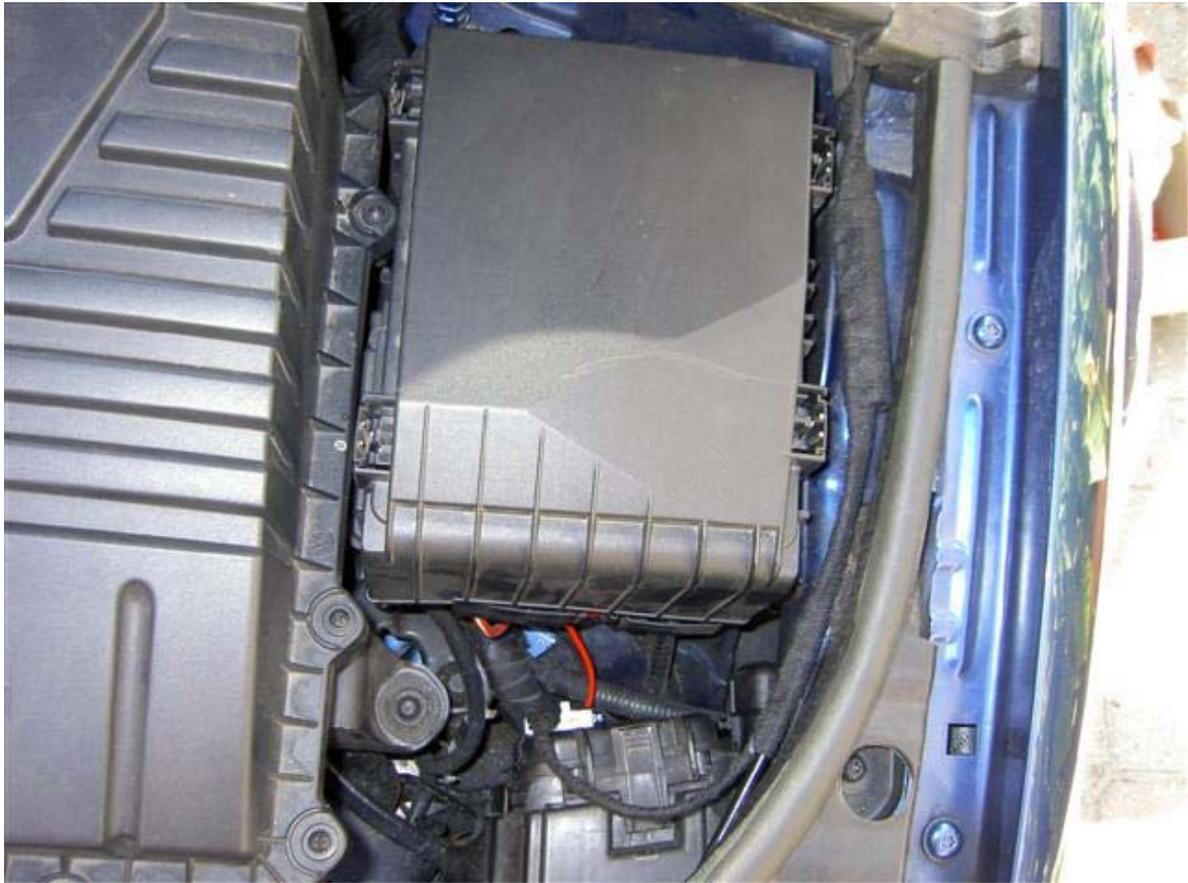
Jetzt erfolgt das wichtige. Das Verlegen und Entkoppeln der Cinchkabel des Interface, des 12Voltstromadapters des DVD-Players, und des AV-Ausgangskabels des DVD-Players. Ich umwickelte sie mit Filzband und kürzte sie dabei auch, durch zusammenlegen. Die Cinchstecker des Interface umklebte ich auch mit Filzband.



Zu guter letzt kommt der Einbau des Players und das verlegen der Kabel. Den Player kann man mit dickem Doppelseitigem Klebeband am Boden des Handschuhfaches befestigen. Je nach Größe des Players. Es gibt fertige Hilfen. Nämlich die Kugelschreiberhalterung am Deckel



Was noch fehlt ist die saubere Verlegung im Motorraum. Man hat ja immerhin nen AUDI, und kein allerwelts Auto wo es vor bunten losen Kabeln im Motorraum nur so wimmelt



Fertig ! Einschalten ! Gucken !

Zuerst der freche Waschbär MEEKO ☺



Danach sah ich mir den A3 Film in meinem A3 an
-The other Side of the Road-



ENDE

Gruß
Paramedic_LU

