



## PRESSEINFO 2

## 9. Int. ARBÖ CLASSIC AUDI Quattro Treffen 8. / 9. Juni 2007

### Diese Boliden gehören noch lange nicht zum „Alten Eisen“!

Motorsport-Veranstaltungen mit Old- oder „Youngtimer“-Fahrzeugen (solche, die aufgrund ihres noch ‚jugendlicheren‘ Alters noch nicht zur Fraktion der Oldtimer zählen; Anm. d. Red.) erfreuen sich in den letzten Jahren einer immer größer werdender Beliebtheit. Dabei ist es sowohl für die beteiligten Protagonisten, als auch für die Zuschauer ganz egal, ob mit bereits wirklich historischen, automobilen Oldtimer-Raritäten oder mit Fahrzeugen gefahren wird, welche ihre aktuelle Zeit noch gar nicht so lange hinter sich haben. Im Gegenteil: Fahrzeuge, welche der eine oder andere Zaungast noch selbst in der Frühzeit seines Führerscheins bewegt hat, wecken ganz besondere Erinnerungen. Wohingegen diejenigen vierrädrigen Pretiosen, die mittlerweile Werte erreicht haben, die mit Einfamilienwohnhäusern konkurrieren, mitunter nur noch eine Geldanlage sind und höchst selten dem Straßenverkehr ‚ausgesetzt‘ werden.

Für die 9. ARBÖ Classic-Rallye, die am **8. / 9. Juni 2007** in der „Nationalparkregion Gesäuse“ und „Nationalparkregion Kalkalpen“ ausgefahren wird, haben sich die Verantwortlichen des ARBÖ Admont folgendes vorgestellt: „Wir wollen unseren Zuschauern eine repräsentative Mischung aus beiden Fraktionen präsentieren können und dabei den Aktiven und den Fans „historischen“ Motorsportspaß bieten!“ Die Bemühungen gingen und gehen also dahin, neben einer landschaftlich ansprechenden Streckenführung und einigen sportlichen Highlights auch solche Old- oder auch Youngtimer nach Admont zu locken, welche die Augen der Fans leuchten lassen.

Im Gegensatz zum Motorsport mit ‚aktuellen‘, schnellen Fahrzeugen, findet derjenige mit historischen Fahrzeugen zumeist in etwas gemäßigterer Atmosphäre statt – ohne dabei jedoch andeuten zu wollen, dass beim Fahren mit betagteren Fahrzeugen nicht etwa weniger Ehrgeiz vorhanden wäre, aus dem jeweiligen Wettbewerb als Sieger hervorzugehen.

Nur ist die Aufgabenstellung eine andere: Während die Rallyeprofis mit ihren hochtechnisierten Rennern die abgesteckten und abgesperrten Sonderprüfungen wie bei der ARBÖ Rallye Steiermark (österr. Rallye Staatsmeisterschaft) am 28. / 29. September auf Bestzeit durchfahren und am Ende derjenige der Sieger ist, welcher am wenigsten Zeit ‚ver- oder gebraucht‘ hat, ist im Classic-Rallyesport für jede so genannte Sollzeit-Prüfung eine bestimmte Zeit oder ein Schnitt vorgegeben, welche die Teams auf die Zehntel- oder gar Hundertstel-Sekunde erreichen müssen. Das gleichmäßige Fahren ist also Trumpf, das Einhalten einer bestimmten, vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit. Nur in wenigen Ausnahmefällen gibt es so genannte Gleichmäßigkeitsprüfungen, die von den Teilnehmern im Verlauf einer Veranstaltung zweimal in identischer Form absolviert werden müssen – und bei der die Schwierigkeit darin besteht, im zweiten Durchgang so genau wie möglich die Zeit des ersten Durchganges zu fahren. Bei dieser Variante gibt sich jeder Teilnehmer selbst seine Zeit vor – diese Art von Wertung findet beim Bergsprint in Lainbach, Gemeinde Landl am Freitag, 8. Juni und beim Slalom in Spital am Pyhrn am Samstag, 9. Juni statt.





## ARBÖ Admont Pressedienst



Auch hier wird die Abweichung in Hundertstel-Sekunden gemessen, und Sieger ist am Ende das Team, welches am meisten ´Nuller`, oder so wenige Abweichungen wie möglich aufzuweisen hat.

Bei der ARBÖ Classic, die der ARBÖ Admont am **Freitag**, den **8.** und **Samstag**, den **9. Juni** durchführt, weiß der verantwortliche Fahrtleiter Kurt Gutternigg deshalb genau, dass die Teilnehmer dort in besonderer Weise gefordert sind. Auf deren Zeitgefühl – „und natürlich auf das Zusammenspiel zwischen Fahrer (dessen sensiblen Gasfuß) und Beifahrer – kommt es an, das Ziel auf die Hundertstel-Sekunden genau zu erreichen.

Beim internationalen **Audi QuattroTreffen**, gleichzeitig mit der ARBÖ Classic wird es heiß, sehr heiß hergehen. Hier findet sich Jung und Alt zusammen und die große AUDI Quattro-Familie hat sich diesen Termin in den Alpenregion Gesäuse „Xeis“ rot angestrichen. Von der sportlichen Seite her haben bereits Urquattros, Sportquattros und zahlreiche andere Wettbewerbsfahrzeuge angemeldet, die bei der Classic auch ihr heißes Temperament herzeigen können. Aber auch wunderbare Prunkstücke aus der Allradbetriebenen Audifamilie werden rund um die Veranstaltung ausgestellt. Es wird ein also heißer Sommeranfang in den Gesäusebergen.

Für alle interessierten Zuschauer gibt es viel zu sehen – und zu staunen! Ausführliche Info's mit aktueller Nennliste und Hintergrund-Informationen zu den meisten der teilnehmenden Fahrzeuge sind im Internet unter [www.arboe-rallye.at](http://www.arboe-rallye.at).

### ARBÖ Admont

Pressebetreuung  
*Spanring Andreas*

**Bitte vormerken:**

**28. / 29. September 2007**

**ARBÖ Rallye Steiermark**

**Österr. Rallye Staatsmeisterschaft**

**FIA Zone Central Europe - Trophy**



**[www.arboe-rallye.at](http://www.arboe-rallye.at)**



**[www.arboe-rallye.at](http://www.arboe-rallye.at)**